



COMUNICATO STAMPA

09 gennaio, 2018

CS - NUOVO DUSTER È ANCORA PIÙ RIVOLUZIONARIO: 100% NUOVO, SEMPRE DA 11.900 €!

Nuovo Duster sarà disponibile a partire dall'11 gennaio in quattro livelli di allestimento, completamente rinominati, ancora a partire da 11.900 euro. Stesso prezzo con tanto contenuto prodotto in più.

Una storia di successo quella di Dacia Duster, che in Italia ha venduto più di 135.000 unità dal lancio, imponendosi nel 2017 come il SUV straniero più venduto a privati.

L'icona di Dacia si rinnova completamente conservando però il DNA che ne ha decretato il successo. Nuovo design esterno e interno, tanta qualità e tecnologia utile e grande comfort a bordo, senza rinunciare alla sua tradizionale compattezza e a capacità off-road ai vertici della categoria.

Con un design esterno completamente rivisto, Nuovo Duster rivendica un carattere ancora più deciso e robusto. Gli interni inediti e profondamente migliorati assicurano comfort ed ergonomia. Nuovo Duster compie un balzo in avanti in termini di qualità percepita. Dotato di nuovi dispositivi di assistenza alla guida e di equipaggiamenti inediti, Nuovo Duster si rivela un SUV perfetto per la vita quotidiana, e grazie alle sue eccellenti geometrie il compagno perfetto per avventure off road.

PIÙ PRODOTTO: 100% NUOVO, CON ESTERNI ANCORA PIÙ SUV

Tutti gli elementi esterni di Nuovo Duster sono stati ridisegnati con linee più muscolose e dinamiche che ne evidenziano la forza e il carattere, conferendogli un look ancora più SUV. Il frontale è stato ridisegnato con la calandra che si prolunga fino ai fari accentuandone la larghezza percepita; la nuova firma luminosa integra le luci diurne a LED. La linea di cintura rialzata rafforza la percezione di robustezza e di protezione, le barre da tetto in alluminio e i nuovi cerchi in lega da 17" conferiscono una linea più dinamica e le nuove modanature laterali nere

sottolineano il look 4x4. Posteriormente le spalle più larghe donano un nuovo assetto al veicolo, ora dotato di una nuova firma luminosa Dacia con i quadrati rossi e una protezione sottoscocca posteriore più larga. Una crescita in personalità e in qualità che non impatta sulle dimensioni esterne, che mantengono la tradizionale compattezza di Duster.

INTERNI COMPLETAMENTE RINNOVATI

Partiti da una pagina bianca, i designer hanno completamente ripensato gli interni di Nuovo Duster per offrire un abitacolo moderno, comodo e all'insegna della funzionalità. Il parabrezza portato in avanti offre una sensazione di maggiore spaziosità. Particolare attenzione è stata data all'acustica potenziando sia l'audio sia l'isolamento. I materiali sono qualitativamente superiori come anche le finiture.

La nuova plancia a forma di S e la console centrale integrano uno schermo Media Nav posizionato più in alto e orientato verso il conducente, migliorandone la fruibilità.

Maggiore comfort della posizione di guida grazie alle molteplici regolazioni: volante regolabile in altezza e profondità, sedile conducente con regolazione lombare, nuovo bracciolo centrale, sedili con seduta allungata di 20 mm completamente ridisegnati, più avvolgenti, che assicurano un miglior sostegno laterale in curva. Grazie al sistema Keyless entry sarà possibile aprire e chiudere le portiere senza dover cercare la chiave aumentando il comfort.

Gli interni hanno ancora più carattere e qualità grazie al nuovo quadro strumenti TFT (thin-film transistor) e ai tre comandi per la climatizzazione automatica che riprendono la forma delle bocchette di aerazione posizionate sopra la plancia. La consolle centrale integra nuovi comandi a forma di tasti di pianoforte, per una maggiore ergonomia e modernità, valorizzata dalla grana più raffinata e l'aspetto più opaco.

La straordinaria modularità interna e la presenza di numerosi portaoggetti permette a Nuovo Duster di offrire una grande capacità di carico.

Infatti dispone di 27,6 litri di vani portaoggetti suddivisi nell'abitacolo, tra cui un nuovo scomparto situato sotto il sedile del passeggero, con una capacità di 2,8 l.

Il volume del vano bagagli, sotto la cappelliera è di 478 litri per la versione 4X2 e di 467 litri per la versione 4X4 mentre il volume massimo, con la panca posteriore ripiegata, è di 1.623 litri.

TECNOLOGIA MAI VISTA PRIMA SU DACIA

Nuovo Duster si arricchisce con una tecnologia mai vista prima su Dacia, che permette un aumento del comfort, della sicurezza e delle capacità 4X4.

La nuova tecnologia si manifesta a bordo con la presenza del nuovo servosterzo ad assistenza elettrica, keyless entry, clima automatico e il nuovo sistema di insonorizzazione, che garantiscono maggiore comfort.

Il Sistema Multiview camera (quattro videocamere indipendenti: frontale, laterali e retrocamera), unito al sistema di assistenza in discesa e in salita, facilitano le manovre e la percezione degli ostacoli, rinnovando completamente l'esperienza 4X4.

Infine la nuova tecnologia rende Nuovo Duster ancora più sicuro, grazie agli Airbag a tendina, all'accensione automatica delle luci e al Blind Spot Warning (Sistema di controllo dell'angolo cieco).

UNA NUOVA ESPERIENZA 4X4

Conservate le capacità di superamento ostacoli ai vertici del mercato che lo hanno contraddistinto, il piacere di guida aumenta con il nuovo servosterzo ad assistenza elettrica che riduce lo sforzo nelle manovre; il sistema Multiview camera che consente di visualizzare meglio lo spazio attorno al veicolo; il sistema di assistenza in discesa (Hill Descent Control) che aumenta il controllo del veicolo in caso di forti pendenze e l'assistenza alle partenze in salita (Hill Start Assist) che facilita la guida nelle condizioni più difficili. Per i fuoristradisti, la bussola e le informazioni su angoli di rollio e beccheggio sono accessibili dal 4x4 Monitor integrato nel Media Nav. Quest'ultimo è completo di Driving Eco² che grazie alla funzione eco-coaching consente al conducente di ottimizzare la guida.

ANCORA PIU' SICURO

A bordo di Nuovo Duster troverai ancora più sicurezza grazie a un telaio rinforzato e nuovi airbag laterali a tendina che si vanno ad aggiungere a sistemi di assistenza alla guida come il Blind Spot Warning, accensione automatica delle luci, cruise control e limitatore di velocità.

Nuovo Duster ha tutto per garantirti affidabilità e sicurezza.

OFFERTA ITALIA

Con Nuovo Duster anche il naming dei livelli della gamma Dacia si aggiorna.

Il primo livello si chiamerà Access (in precedenza Duster), la precedente versione Ambiance diventerà la Essential, mentre il cuore di gamma sarà la Comfort (in precedenza Laureate). Il top di gamma sarà rappresentato dall'esclusiva versione Prestige, che conterrà tutte le caratteristiche distintive di Nuovo Duster.

L'entry level **ACCESS** è dotato di: ABS, airbag, ESP, cerchi in acciaio da 16", computer di bordo, kit gonfiaggio, ISOFIX, cappelliera removibile, chiusura centralizzata. Tra le novità: LED DRL, sensore luci, airbag laterali a tendina, servosterzo elettrico, alzacristalli anteriori elettrici, Hill Start Assist, limitatore di velocità e paraurti in

tinta.

A partire da **11.900 euro** nella motorizzazione benzina 1.6 SCe 115CV 4x2.

Il secondo livello **ESSENTIAL** si riconosce dal design esterno con le barre al tetto nere e con i cerchi in acciaio da 16" con design Fidji. Oltre alla dotazione prevista su ACCESS, il livello ESSENTIAL offre di serie anche la radio Dacia Plug&Play, i fendinebbia e l'Hill Descent Control sulle versioni a trazione integrale.

Essential è commercializzato a partire da **12.600 euro** nella motorizzazione benzina 1.6 SCe 115CV 4x2.

Il terzo livello, **COMFORT**, si arricchisce ulteriormente con: cerchi in lega Dark Metal da 16" con design Cyclades, climatizzatore manuale, Media Nav Evolution, Pack Modularità, maniglie in tinta, sensori di parcheggio posteriori, retrovisori elettrici e stripping neri sui montanti. Le novità che lo completano sono: volante in pelle TEP, schermo TFT, 4x4 monitor su versioni a trazione integrale, cruise control, terminale di scarico cromato e vetri elettrici posteriori.

Il livello Comfort parte da **14.300 euro** nella motorizzazione benzina 1.6 SCe 115CV 4x2.

Infine il top di gamma è rappresentato da **PRESTIGE** che completa la dotazione di serie del precedente livello, aggiungendo: cerchi in lega da 17" con design Maldive, sellerie specifiche e interni con finiture in TEP, protezioni sottoscocca anteriori e posteriori Dark Metal, barre tetto Dark Metal, retrocamera di parcheggio, bracciolo centrale anteriore, supporto lombare, calotte retrovisori Dark Metal, vetri posteriori e lunotto scuri, climatizzatore automatico e Blind Spot Warning.

Il livello Prestige parte da **15.300 euro** nella motorizzazione benzina 1.6 SCe 115CV 4x2.

MOTORIZZAZIONI

Nuovo Dacia Duster è disponibile nelle seguenti motorizzazioni tutte dotate di sistema Stop&Start:

Benzina^[1]: 1.6 SCe 115CV (disponibile sia sulla versione 4X2 sia sul 4X4).

Diesel: 1.5 dCi 90CV per la versione 4X2 e il 1.5 dCi 110CV per le versioni 4X2 e 4X4. La motorizzazione dCi 110CV (sulla versione 4X2) è disponibile anche con trasmissione automatica a doppia frizione EDC.

COLORI DISPONIBILI

Oltre alle tinte già presenti su Duster, Bianco Ghiaccio, Blu Navy, Grigio Platino, Grigio Cometa, Brun Vison, Blu Cosmo e Nero Nacrè, sono disponibili due nuove tinte: Orange Atacama e Beige Duna.

LANCIO IN CONCESSIONARIA

La commercializzazione sarà aperta dall'11 gennaio.

Disponibile in concessionaria nei week end a porte aperte del 20-21 e 27-28 gennaio 2018.

CAMPAGNA PUBBLICITARIA

Dal 14 al 28 gennaio, Nuovo Duster sarà protagonista di un'importante campagna pubblicitaria di lancio su tutti i più noti mezzi di comunicazione a livello nazionale. Il nuovo spot sarà pianificato in TV sulle principali emittenti satellitari e digitali, ma non solo, sarà prevista una pianificazione su radio, stampa e diversi siti di news, automotive e lifestyle.

Nuovo Dacia Duster 100% Duster, 100% Nuovo, sempre da 11.900€.

#NuovoDuster

[\[1\]](#) Disponibile successivamente

Per Maggiori Informazioni:

aLcu EIITPT

Press & Product Communication Manager

0 62145826

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com